

# There's nowhere to hide.

Plenty of RBTs. Plenty of police on the road.  
Drink drive. You lose.



**Queensland** Government  
Queensland Transport



## 交通规则

- ▶ 标志和信号
- ▶ 限速
- ▶ 转弯
- ▶ 转盘
- ▶ 示意与打灯
- ▶ 让路
- ▶ 公路划分
- ▶ 危险路段
- ▶ 饮酒和服药
- ▶ 重型车辆
- ▶ 其他规则和责任
- ▶ 其他上路者的规范

\*此文档版权归昆士兰交通部所有，文件使用方法请参阅原本。中文翻译本仅为参考用途，更严谨的表述请参阅英文原本。此中文翻译本由周冰本着方便昆士兰华人的目的义务翻译整理，不承担任何责任，请勿用于商业用途。如发现错误，或有任何意见和建议，请发电子邮件到cd1023@hotmail.com。引用时请保留此说明。

## 标志和信号

### 标志

标志是道路交通系统的基础组成部分。留意交通标志能让你的出行安全而富有效率。

交通标志分为三大类：

- ▶ 规范标志
- ▶ 警告标志
- ▶ 指导标志

### 规范标志

此类标志你必须严格遵守



#### 停止信号

停车并让路给所有开进，进入，或者已经在前方的车辆。如你要转弯，必须让路给前方路段的行人。



#### 让路

减速并让路给所有开近，进入，或者已经在前方的车辆。如果你要转弯，则必须让路给前方路段的行人。



#### 前方有转盘

减速或者停止，让路给在转盘上行进的车辆



#### 不许掉头

不要在此处掉头



#### 不许进入

不要开车进入这个标志前方的路段



#### 不许转弯

不要左转，右转或者掉头——只能按照箭头指示的方向前进



不许左转  
此路口不要左转



靠左行驶  
你一定要保持在这个标志的左侧行驶



不许右转  
此路口不许右转或掉头



双向道  
此路是双向通行道路



单行线  
只允许按箭头方向行驶



逆行, 往回走  
此标志表明你正在高速公路的引桥上逆行, 应立即掉头离开



不许超车或者超越  
不许超车或者越过别的车辆, 从这个标志(左上)开始, 一直到:



- ▶ 从这个标志开始的某个距离(左下)
- ▶ 桥梁结束(右上)
- ▶ 看到不许超车超越结束的标志(右下)



卡车和公共汽车请用低档位  
卡车和公共汽车等大型车辆必须采用低档位行驶, 以保证即使主刹车失灵也可控制速度。常用于陡峭的路段。



除超车外请尽量靠左  
在多条道路上行驶看到此标志时, 应保持在左侧行驶, 除非要超车, 右转, 掉头, 躲避障碍物, 或者交通拥挤时。

## 限速标志



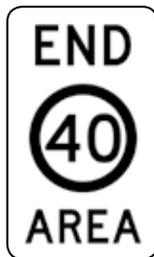
绝对不能超过圈内标志的速度。路况比较差的时候，应比此速度更低以保证安全。见138页《恶劣天气》



速度结束标志，表示从此开始遵循普通非繁华区的速度限制，而不再受到普通速度限制标志约束。使用这个标志是规则之外的特例。



在即将进入的区域内适用圈内的速度限制。



此标志表示即将离开适用速度限制的区域。即将进入的区域将适用普通速度限制规则。



某些速度限制标志标出了适用的时间和原因，如附近有学校等。也有些速度限制标志用电子显示方式，如附近有体育比赛等。这些电子显示标志可能颜色与普通牌子不同，但效果相同。

### 人车共用区域



从这里开始，一直到看到这个标志结束，要让路给行人，不许超过圈内的速度

### 人车共用区域结束



人车共用区域到此结束，上一个限速不再适用，也不必再让路给行人。

# 警告标志

以下标志警告你即将出现的危险情况



前方有大下坡



前方有火车  
通过



前方有铁路，  
请注意闪灯信号



前方有转盘



前方有让路  
标志



前方有停止标志



前方有红绿灯



前方左侧有路



前方有十字  
路口



前方有丁字  
路口



前方分叉



前方二路合一



前方路变窄



前方有岔路并入



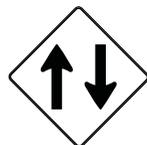
前方增加一条路与此路并排



前方有单线  
的桥梁



箭头指示通行方  
向



前方双向行车



前方转弯



前方有急转弯



前方有大弯



前方有大急弯



前方公路蜿蜒



前方有大下坡



前方淹水



前方有高地



前方有减速带



建议速度



良好路况下最高安全速度



前方有学校



前方有行人过路



此处有行人过路



此处路上可能有儿童



前方有儿童上下车



此处有校车转弯



此处可能有自行车



此处可能有行人



此处可能有卡车进入或横穿



小心袋鼠



前方有最高高度限制



前方有飞机低飞



前方有危险，请准备应对



前方路滑

## 危险标记

有危险的路段会出现这些标记。这些标记标志了通过危险路段时候应该行进的方向。你必须遵照这些标记V型指向的方向行车。

### 单向危险路段标记



前方危险路段向左转



前方危险路段向右转

### 双向危险路段标记



前方危险路段向左右均可

## 横向标记

这些标记经常成对使用，用以标记桥梁，牲畜群过路通道，或者道路的狭窄部分。



请在标记的右侧行驶



请在标记的左侧行驶

## 指导和信息标志

此类标志提供有关安全和道路使用，路线，方向，目的地，旅游点的信息。



### 并为一条线

中间的数字表示所有同向行驶的车辆应该合并到一条线上驾驶。



### 随时可小心左转

让路给所有在边路上的自行车，过路行人，并且让路给所有要进入的道路上的车辆



### 慢速行驶车辆靠左线

碰到大而长的上坡时，慢速行驶的车辆要靠左线行驶，以便其他车辆可以从其他线超越。



### 此路不通

这是条死路，无法穿越到对面。



### 减速慢行

高速公路就快结束。请从高速公路的限速降低到下一段普通公路的限速。



### 服务区

表示前方或者路边有服务区，提供医疗，旅游信息，大篷车停车场或餐饮服务。此标志可能也标明了你到下一个服务区的距离。



### 非本区车辆谢绝进入

此标志前方的路谢绝穿行车辆。此标记可能位于一个小区的入口或只有本地车才能进入的旅游区附近。



### 观光旅游路线

照此路线行驶，可到达一系列观光区域。上面的数字表示旅游区的编号。

# 红绿灯

红绿灯用来控制交通流量和行人，以增进交通安全和道路利用率。当你开车的时候，应该保持一个能随时对交通灯变化做出反应的车速。

如果闯了红灯，你会收到一张警察局发出的罚款通知单，或者自动闯红灯检测设备寄出的照相通知。详见第153页。

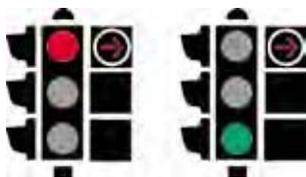
关于行人和自行车如何遵守红绿灯的规则，详见120页的《其他公路使用者的规则》

## 遵守红绿灯

红灯：停



（红灯时）红灯时不许驾车超过红灯前的停止线，如无停止线，不许超过红灯本身。



（红灯和转弯红灯时）不许驾车超过红灯所示方向的停止线，或红灯本身（在没有停止线的情况下）。

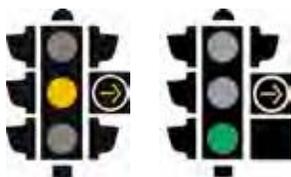


（红叉）这个标志一般悬挂在路的上方。在红叉下方的线上不许超过停止线或红灯，即使是要超车也不行。

黄灯：如果安全尽量停车



（黄灯时）不许驾车超过黄灯前的停止线，或黄灯本身（在没有停止线的情况下）。



（转弯黄灯亮时）不许驾车超过黄灯所指方向的停车线，如没有停车线，不许超越黄灯本身。

但是，当绿灯刚变成黄灯时，如果你已经很接近红绿灯，停车可能不安全时，你可以驾车通过黄灯。

## 小心驾驶

如果前面有黄灯（或黄色转向箭头）闪烁，你可以按照让路规则小心通过，注意避让其他车辆和行人。



绿灯：驾车通过

在路口无障碍的情况下，可通过绿灯或绿色箭头。



红绿灯显示一个白色的B字

公共汽车，出租车，加长车，紧急车辆和自行车可以通过白色B字灯。

## 遵守指挥

警员和昆士兰交通部检查员

警员和昆士兰交通部检查员可能使用手势指挥道路使用者。警员的指示高于让路标志和停止标志，也高于红绿灯。

你必须遵守这些信号和其他指示。



在指示处停车并等待

向指示方向驾驶



停车

交通协管员

交通协管员可能指导车辆通过工地。在这些工地里，你必须服从交通协管员合法的指引和信号。



停车



慢行



通过

## 模拟卷-标志和信号

1. 这个标志什么意思？

- A. 危险-快速右转
- B. 不许右转
- C. 限速区域结束
- D. 前方没有快速右转



2. 当红绿灯从绿变黄时，你应该：

( 详见61页 )

- A. 加速在红灯之前通过
- B. 即使只能停在交叉口中间也停住，然后倒车回到停车线之前
- C. 即使只能停在交叉口也停住
- D. 在安全的情况下停在停车线前。

3. 这个标志什么意思？

( 详见54页 )

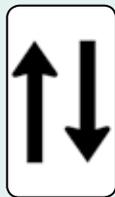
- A. 可以掉头
- B. 不许右转
- C. 给转盘上的车辆让路
- D. 前方有重型车辆掉头，请让路



4. 这个标志什么意思？

( 详见55页 )

- A. 双向车道
- B. 不许右转也不许左转
- C. 不许停车
- D. 不许转弯



5. 这个标志什么意思？

( 详见57页 )

- A. 前方有交叉路口
- B. 前方有直升机停机坪
- C. 前方有救护车中心
- D. 前方有医院急诊入口



## 限速

在昆士兰州，所有速度限制都是根据第四部分的《正规交通控制设备手册》制定的。这保证了限速系统完整和可信，并且兼顾了更好的安全性，城市礼仪和所有道路使用者的出行效率。

你的驾驶速度越快，就需要更长时间刹车，如果不幸出事，损伤也更加严重。在转角处开快车可能会损害汽车的稳定性。

### 限速标志



限速标志圈内有一个数字，表示良好路况下你可以达到的最高速度，单位时公里每小时。恶劣天气或者危险情况下，应该减速以适应情况。任何时候，即使超车时也不能超过这个速度限制。

### 25岁以下的司机

昆士兰州对于25岁以下拿练习牌（P牌）的司机并未做出独立的速度限制。这类司机可以按照限速驾驶。

### 在繁华路段



在繁华路段的缺省限速是50公里每小时。这意味着如果你没有看见其他速度的限速标志的情况下，最高只能以50公里每小时的速度行驶。

不是所有的繁华路段都有限速标志。如果没有看到限速标志，最高只能以50公里每小时的速度行驶，直到你看到其他速度的限速标志。

繁华路段指的时路的两侧有建筑物或者路灯，并且间距不超过100米的路段。繁华路段至少为500米，如果路总长小于500米，则整条路都属于繁华路段。

繁华路段包括居民区，商业区和工业区。

### 非繁华路段

在繁华路段之外的区域，如果没有特殊说明，缺省限速为100公里每小时。

在一些等级较高并且明确指定了更高限速的公路上，你可以开到110公里每小时。

超过12吨总重的重型车和超过5吨总重的公共汽车，最高只能开到100公里每小时，即使看到更高的限速也是如此，详见102页《速度限制》。

## 指定速度区



一段指定了限速的公路被称为指定速度区。指定速度区一般有一个限速开始标志，结束的地方还有另外一个不同速度的限速标志。如果你转到另外一条路上，除非看到另外一个不同速度的限速标志，当前限速仍然有效。

## 可变限速区



可变限速区在一天的不同时间或者一周的不同日子里限速不同。一般会有特殊的限速标志或者电子显示板显示限速，这些标志的颜色可能与传统限速标志有所不同。

学校区是可变限速区的一个例子。学校区的最大限速可由普通学校区限速牌或者电子显示牌显示，一般是40公里每小时或者60公里每小时。这个速度限制只针对上学的日子，并且只适用于上学时间。其他时间内，进入学校区之前看到的限速适用。学校区的上学时间和限速可能因校而异，所以一定要注意标识上的时间和速度。详见56页《限速标志》。

## 警告标志和建议速度



这个标志指明了良好路况下的通过前方弯道建议速度。在需要特别注意的地方，或者需要暂时减速的地方，通常会出现此标志。详见57页《警告标志》。

## 模拟卷-限速

1. 这个标志什么意思？ (详见64页)

- A. 速度必须超过60公里每小时
- B. 速度必须低于60公里每小时
- C. 这是60号高速公路
- D. 有儿童过马路-减速



2. 超过限速驾驶合法吗？ (详见64页)

- A. 合法，但是不能超过限速多于10公里每小时
- B. 只有在超车的时候合法
- C. 不合法
- D. 合法，但是必须有合理的理由

3. 超速是很危险的，因为： (详见64页)

- A. 开得越快，就需要越多时间和距离来刹车
- B. 增加速度的同时增加了事故的破坏性
- C. 过转角时开得太快会损伤车辆的稳定性
- D. 以上都对

4. 繁华路段的最大限速（除特别标示之外）是多少？

(详见64页)

- A. 70公里每小时
- B. 80公里每小时
- C. 50公里每小时
- D. 60公里每小时

5. 这个标志什么意思？ (详见65页)

- A. 在良好路况下通过前方弯路的建议速度时40公里每小时
- B. 前方40公里都是弯路
- C. 在道路有水时，前方弯路的法定限速为40公里每小时
- D. 以下40公里只许右转



## 如何转弯

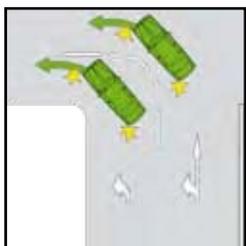
### 转弯

转弯之前，必须示意（打转向灯）足够时间，以知会其他道路使用者。

#### 左转



如果在路口要左转，把车开到靠路左侧远端（相对于驾驶位）的地方。

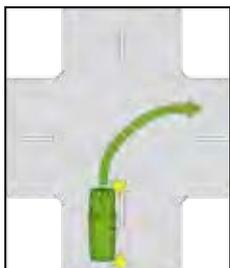


当多条线一起左转的时候，你应该靠左侧靠近和进入路口，除非：

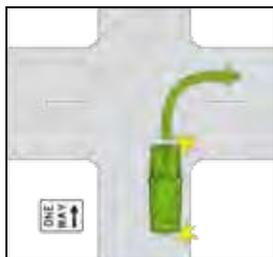
- ▶ 左线被损坏
- ▶ 路上有标记指明可以从其他线左转
- ▶ 你的车上有《转弯时禁止超车》的标志

多线左转时可按照路上标记箭头左转

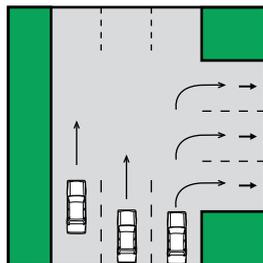
#### 右转



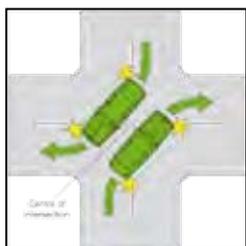
右转入双向路时，保持靠中心的左侧，如果路上有标记，则按照标记行车



从单行线右转时，靠近路口时要保持车辆靠右，平行于马路牙。



从单行线右转时，必须按照路上的标记箭头行驶。



## 在没有标记箭头的路口右转

从没有标记的双向路右转时，如果路口没有箭头指示，则通过路口中心的右侧，除非看到其他道路标志。让路规则在此适用。

## 转弯的技巧

转弯时：

- ▶ 查看你在路上的位置
- ▶ 查看驶近车辆的位置
- ▶ 查看公路上的标志
- ▶ 查看交通标志
- ▶ 查看通行的方向
- ▶ 遵照让路规则
- ▶ 让路给过路行人
- ▶ 保证你进入路口时的位置正确

## 掉头



只有在必需的时候才考虑掉头。以下情况下可以掉头：

- ▶ 你能清楚地看到驶近的车辆
- ▶ 你进行掉头顶不会干扰其他车辆的行驶
- ▶ 没有标志或者公路标记标明不可以掉头

如果没有标志明确指明，在红绿灯处一般不可以掉头。

## 转弯时压过斜线交通岛



如果你要进入或者离开转弯线，你可以在单边线的斜线交通岛内最多行驶50米。

只有在避免交通事故时才允许在双边线的斜线交通岛行驶。只有你视野良好，并且必须这样做才能避免事故，这样做又很安全的时候才可以进入双边线斜线交通岛。

## 转盘



此标志表示前方有  
转盘

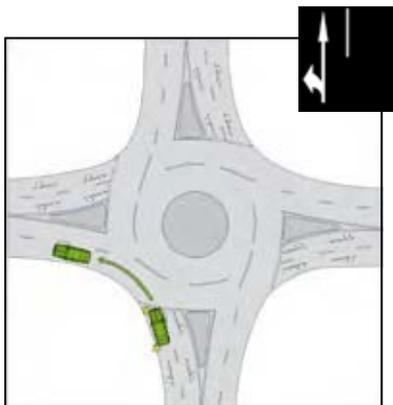


此标志指示你必须让  
路给所有前方转盘上  
的车辆

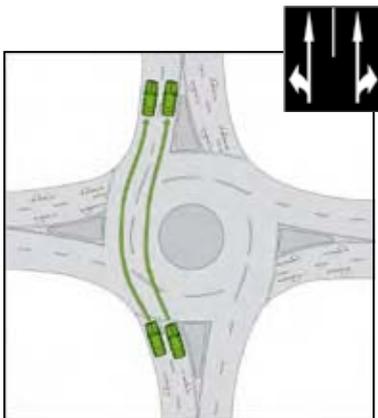
- ▶ 转盘内要顺时针方向行驶
- ▶ 遵守公路标记箭头和方向指示牌
- ▶ 在标记的线内行驶
- ▶ 要换线时请及早示意（打转向灯）

## 在有行车线标记的转盘内驾驶

如要在转盘内左转：

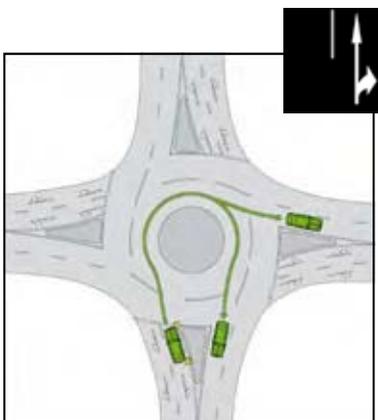


1. 从左线进入转盘
2. 让路给已经在转盘内的车辆
3. 如果路上有交通线箭头，按照箭头方向行驶。如果箭头指示多个方向，可以向其中任意方向行驶
4. 进入转盘时打左转向灯
5. 一直打左转向灯直到出转盘
6. 离开转盘后关闭左转向灯



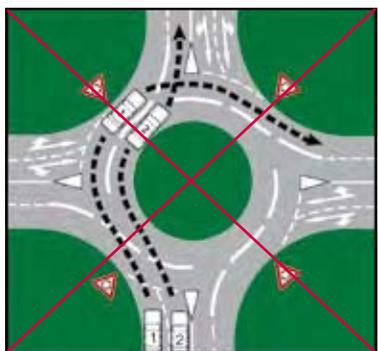
如要在转盘内直行通过：

1. 从左线或者右线进入转盘
2. 让路给已经在转盘上的车辆
3. 如果公路上有标志线箭头，按照箭头方向行驶，如果箭头指示多个方向，可以向其中任意方向行驶
4. 离开转盘时打左转向灯
5. 离开转盘以后关闭左转向灯



如要在转盘右转或者掉头：

1. 从右线进入转盘
2. 让路给所有已经在转盘上的车辆
3. 如果路上有交通线箭头，按照箭头指示行驶。如果箭头指示多个方向，可以按照其中任意方向行驶
4. 进入转盘时打开右转向灯，并且一直保持到离开转盘
5. 离开转盘时改打左转向灯
6. 离开转盘后关闭左转向灯

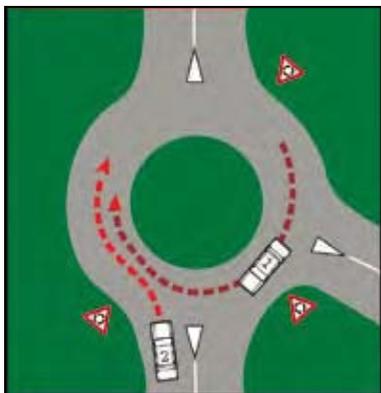


在转盘内合法安全换线时允许的。

骑自行车的人可以在任意线上行驶和离开转盘，但是当在左线的时候，必须让路给离开转盘的车辆。

只有在行驶转盘不超过半圈的时候，才可以从左线离开，除非另行说明。在左图中，1号车的做法是错误的。

## 在没有标行驶线的转盘内行驶



当你遇到没有标记行驶线的转盘时，让路给已经进入转盘的车辆。

在左图中，2号车必须让路给1号车，因为1号车已经进入了转盘。

### 过转盘的技巧

小心不容易看到的摩托车和自行车。另外也要小心大型卡车，因为他们需要比较大的空间完成动作。

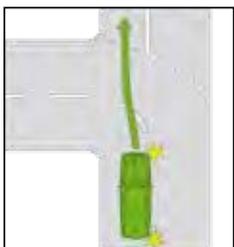
## 打转向灯和示意信号

以下情况你必须示意：

- ▶ 即将停车或者减速-用刹车灯或者手势
- ▶ 右转，并右线，或者掉头-用转向灯或者手势
- ▶ 左转，并左线-只能用转向灯（没有左侧手势）

必须示意或打灯足够长的时间以便其他司机和行人能有足够时间理解你的意思。完成动作后关闭指示。当离开停车位进入道路时，必须打转向灯示意满5秒钟以上。

如果一条路在丁字路口弯曲到一侧的岔路上区，你即使直行也要打相应的转向灯示意。



如果道路弯向左侧，直行时必须打右转向灯



如果道路弯向右侧，直行时必须打左转向灯

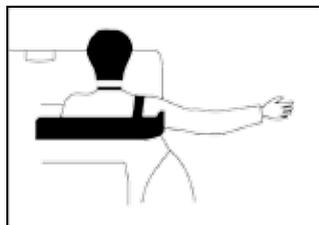
## 示意手势



即将停车或减速

有两种官方的示意手势

只有你身体可以探出车外的时候才可以使用手势。  
不要用手势示意后方司机超车，这样很危险。



即将转弯，并右线或者掉头

## 用喇叭声示意

你可以用喇叭声告知别的车辆你正在靠近

## 模拟卷-转弯，转盘和示意信号

1. 你遇到了一个多线的转盘，想要直行通过。你应该走哪条线？

(详见70页)

- A. 必须使用左线进入和离开转盘
- B. 可以使用任意线进入和离开转盘
- C. 必须使用右线进入和离开转盘
- D. 进入转盘前必须靠左线，离开前必须靠右线



2. 在有红绿灯的路口，你什么情况下可以掉头：

(详见68页)

- A. 晚9点后早6点前
- B. 如果没有对面来车
- C. 如果是绿灯
- D. 只有在有可以掉头的标志时

3. A车和C车都向前开，B车要右转。他们应该以什么顺序通过转盘？

(详见70页)

- A. B车，C车，A车
- B. B车，A车，C车
- C. A车，B车，C车
- D. C车，A车，B车



哪种情况下你可以鸣喇叭？

(详见72页)

- A. 在繁华路段
- B. 跟朋友再见的时候
- C. 任何时候
- D. 告知其他人你正在驶近

## 让路

让路给别的司机或者行人意味着：

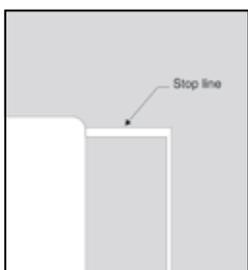
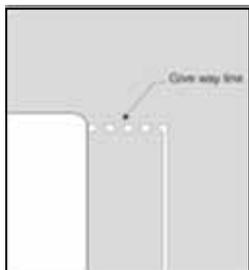
- ▶ 如果一个司机或者行人已经停住-保持静止直到可以安全地继续
- ▶ 在其他情况下-降低速度，如果必要，停下以避免事故

学习驾驶者会被详细考察让路的细节，因此参加考试前你应注意学习每个让路的规则。让路规则的目的在于让公路使用者和行人有规律地移动避免危险和事故。不遵守让路规则的司机对于自己和他人来说都是很危险的。

### 让路和停车

让路和停止标志放置在需要特别注意的路口上，因为这些路口可能视野不好，或者另外那条路上的车辆有优先通过权。

当停止标志或让路标志损坏，被偷时，路面上的停止线和让路线与停止和让路标志有同样的作用。本规则也适用于铁路交叉口。



### 让路标志

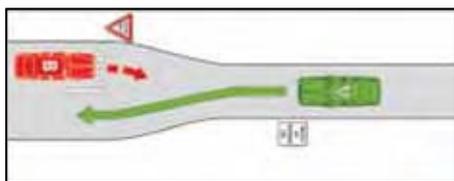


2号车要让路给1号车



2号车要让路给1号车

看到让路标志或者让路线的时候，必须减速，如果需要，停车。接着要让路给驶近，正通过的其他车辆。如果要转弯，必须让路给你要进入道路上的行人。



对面窄路有车驶近时，不要越过让路标志。

## 停车标志

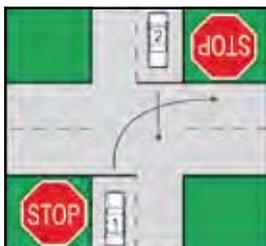


2号车必须停车让路给1号车

碰到停止标志或者停止线时，必须完全停在停止线之后。让路给驶近或者通过的车辆。如果要转弯，必须让路给要进入的路上的行人。如果没有停止线，你应当停在一个路口之外视野良好的位置。

## 在让路或停止标志前要让路

当两个以上司机在路口对面相遇，并且各自有让路或停止的标志时，他们必须首先让路给所有其他的司机和行人。然后，他们按照让路规则行驶。详见76页的《让路给右侧的司机》。



双方都停住，让路给其他所有的车辆，然后1号车让路给2号车，因为1号车右转会通过2号车的路线



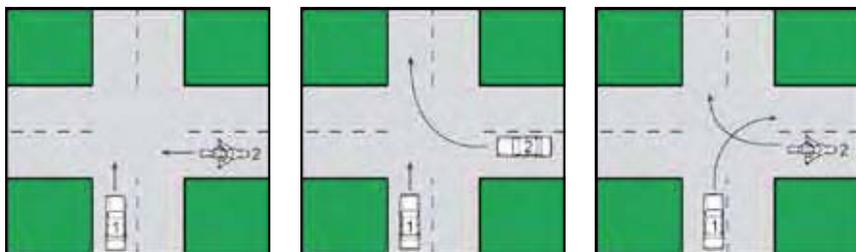
双方都让路给所有其他车辆和行人后，2号车让路给1号车，因为2号车转弯要通过1号车的路线

## 换线时要让路

换线时，必须让路给所有已经在那条线上的车辆。

## 让路给右侧的车辆

t



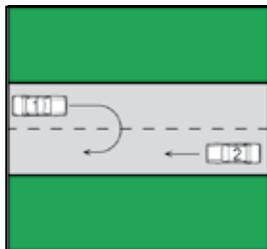
在以上所有三图中，1号车必须让路给2号车

到了一个路口时，必须让路给所有你右侧的驶近、通过的车辆。

但是，对以下车辆不必让路：

- ▶ 从相反方向来并且要右转的车辆
- ▶ 掉头的车辆
- ▶ 面对停止或者让路牌的车辆

## 掉头时要让路

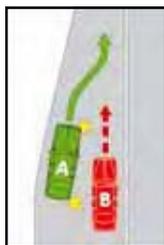


掉头时必须让路给所有其他车辆和行人。详见68页的《掉头》。

1号车必须等待2号车通过后再掉头

## 并线时候如何让路

### 实例1



当车道变窄时，必须让路给你前面的任何车辆。实例1中，B车应该让路给A车。

### 实例2



如果你的车道即将结束，你必须让路给你将要进入车道上的车辆。实例2中，A车必须让路给B车。

## 如何让路给紧急车辆

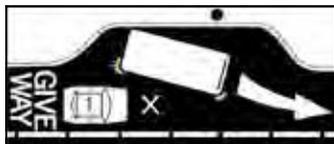
必须采取任何可行的手段让路给拉警报器，铃声或者闪灯的紧急车辆。  
详见128页的《紧急车辆》。

## 让路给公共汽车



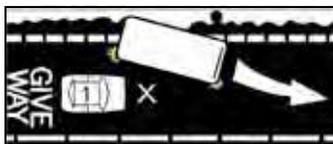
在繁华地区低速区域（70公里每小时以下）时，看到公共汽车右侧有这个标志，如果公共汽车在打右转向灯示意进入车道，你必须让路给公共汽车。

### 公共汽车停车湾



1号车必须让路给离开公共汽车停车湾的车辆

### 马路牙上



1号车必须让路给从马路牙上或路左侧进入的公共汽车

### 公共汽车区或者公交车站



1号车必须让路给离开公共汽车区或者车站的公共汽车

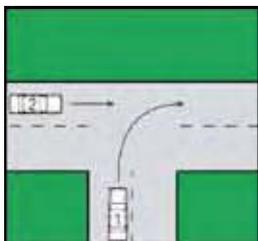
## 通过左转线的时候如何让路（在有《随时小心左转》的标志时和没有标志时）



当通过左转专用线时，无论是否有《随时小心左转》标志，都要让路给左转专用线上所有的自行车和行人，并让路给要进入的路上的所有车辆。

2号车必须让路给3号车，1号车可以直行，不用让路

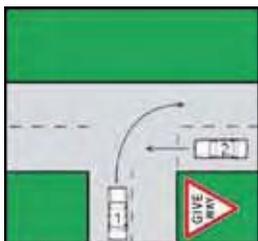
## 丁字路口如何让路



1号车必须让路给2号车

丁字路口由两条路组成，一条延续下去，一条在路口结束。

如果你行驶在结束的那条路上，则必须让路给所有延续的路上的驶近或者通过的车辆。



2号车必须让路给1号车

如果你行驶在结束的那条路上，但是另外一条路上的车前方有停止或者让路的标志，则不必让路给他。

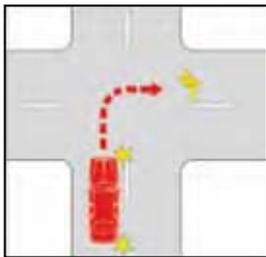
## 倒车

你只能在安全并且合适的时候倒车。

### 倒车的技巧

在路口附近倒车时要特别小心

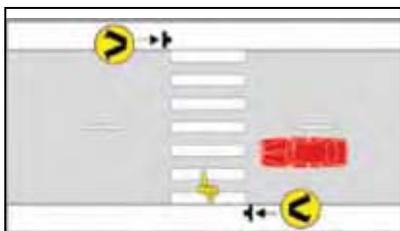
## 如何让路给行人



在路口转弯时，必须让路给你要进入的路上的过路行人。

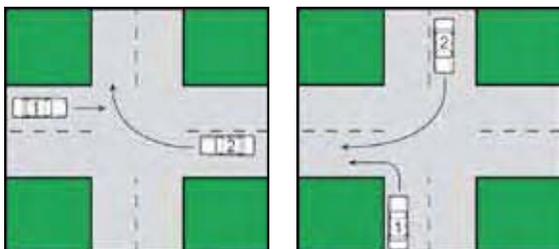
以上两图中，车辆必须让路给行人直到行人安全通过马路方可转弯

## 在斑马线前如何让路



碰到有人在通过斑马线或者儿童过街线时，必须让路给行人。如果有别的车辆在斑马线或儿童过街线前让路，不许超越正在让路的车辆。详见131页《与其他道路使用者共处》。

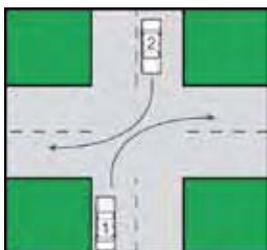
## 右转时如何让路



以上两图中，2号车必须让路给1号车

如果在路口转右，必须让路给对面驶近、通过的以下车辆：

- ▶ 在路口不转弯的
- ▶ 在路口左转的

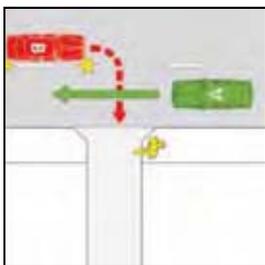
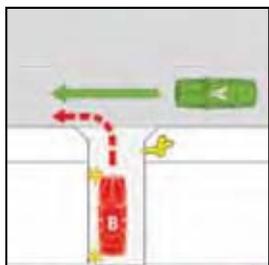


但是，对以下车辆下不必让路：

- ▶ 对面来车，并且也是右转的车辆
- ▶ 从左转专用道上进入的车辆
- ▶ 掉头的车辆
- ▶ 面对停止或者让路标志的

当你转弯时会跨过别的车的路线的时候，必须让路。

## 进入或离开一条路时如何让路



在离开没有公路的区域进入一条路，或者从路进入没有公路的区域时，必须让路给车辆、自行车和行人。

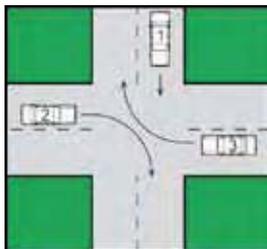
在左两图中，B车转弯前必须让路给A车和行人

## 多辆车时如何让路

超过两辆车在路口相遇时，需要综合应用让路规则。



1号，3号车不必让路，2号车必须让路给右边的3号车



1号车必须让路给右边的2号车，2号车不必让路，3号车必须让路给右边的1号车，2号，3号车互不必让路，因为他们的路线不交叉

## 从停车启动时如何让路

当你从路边停车位或者中间停车带启动进入道路时，要让路给所有其他车辆。必须打转向灯至少5秒。详见112页《停车》。

## 在铁路交叉口如何让车

如果铁路交叉口有让路或者停止标志，必须让路给驶近的火车。详见92页《铁路交叉口》。

## 让路给马匹

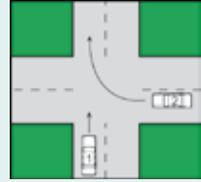
当骑马人举手或指马示意很难控制马匹时，必须让路给马匹。你应当开到路边，停车关闭引擎，直到不会因引擎声刺激到马匹为止再重新启动。

## 模拟题-让路

1. 哪辆车应该让路？

(详见76页)

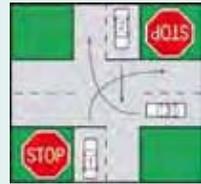
- A. 1号车
- B. 2号车



2. 应该按照什么顺序通过？

(详见78页)

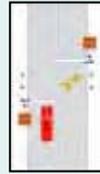
- A. 1号车，2号车，3号车
- B. 2号车，3号车，1号车
- C. 3号车，2号车，1号车
- D. 3号车，1号车，2号车



3. 你在一个橘黄色儿童过街线处停下了。什么时候你可以继续行驶？

(详见79页)

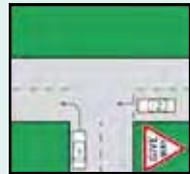
- A. 行人不在你车辆的路线上
- B. 行人已经离开过街线，没有人将进入
- C. 有行人要进入过街线



4. 哪辆车先走？

详见78页)

- A. 1号车
- B. 2号车



5. 你是A车的司机，行驶在100公里每小时的区域里。你的线结束了，必须换到右边的线（中间有虚线的标记）。以下哪个正确？

(详见76页)

- A. 你要进入B车的车道，所以要让路给B车
- B. 你在B车之前，因此B车应该让路给你
- C. B车在右线所以必须让路给你



## 公路划分

### 车道

#### 车道标记

有四种车道标记指示你应该在哪里行驶：

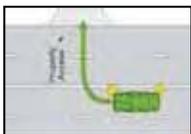
- ▶ 车道线
- ▶ 分割线或者中间线
- ▶ 边线
- ▶ 箭头

#### 车道线



车道线一般是虚线（A）。你可以小心地越过虚线转弯或者超车。但是，靠近红绿灯或者停止标志的车道线一般是实线（B），越过实线是错误的。

#### 分割线或中间线



可以越过虚线的分割线以超车、掉头或进入、离开一条公路。

当双分割线的左半部分为虚线时，可以越过分割线超车、掉头或者进入、离开公路。

可以越过单实线的分割线进入离开公路，但是不可越过单实线超车或掉头。

当双分割线的左半部分为实线时，可以越过分割线进入、离开公路，但不可越过分割线超车和掉头。

双实线分割线任何时候都不可越过。

在以上规则中，进入或离开公路包括从一条路转入另外一条路，或者进入和离开私人拥有的地区。

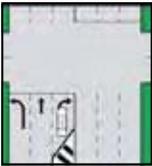
## 边线

一般来说不可跨越白色实线的边线，除非：

- ▶ 在路口转弯
- ▶ 进入或者离开一条公路
- ▶ 在路中间超车、右转、掉头
  
- ▶ 驾驶速度缓慢的车辆
- ▶ 停在公路的边上
- ▶ 驾驶超宽超长的车辆，无法完全驶入标记线内

请注意：从多车道的路左转的车辆必须从标记线内转弯（超长车辆允许压多条线）。

## 箭头



如果车道有箭头，必须按照箭头指示的方向之一行驶。

## 头顶车道控制



这些标志一般悬挂在公路顶端。有红叉的车道不可以驶入，即使超车时也是如此。

## 专用车道

一些车道被保留为某些车辆专用

### 公共汽车专用道



除公共汽车，出租车和加长豪华车，直行车外其他车辆禁止通行。



### 多人交通专用道

在特定的时间内（通常标记在标识上），只有车内成员达到指定人数（包括司机）方可使用此专用道。公共汽车，出租车，加长豪华车，自行车，摩托车也可以使用此车道。



- ▶ Transit line T2 - 最少两人
- ▶ Transit line T3 - 最少三人



## 自行车专用道

自行车专用道用于自行车骑行。除非明确禁止，你可以在自行车专用道上停下或者停车。

### 例外时可以在专用线上行驶

为达到以下目的，你可以在自行车专用道上行驶50米，或在其他专用道上行驶最多100米：

- ▲ 进入或离开一条公路
- ▲ 在路中间超车、右转、或掉头
- ▲ 从路边启动进入公路

### 靠左行驶



在双向车道上行驶的时候，一个基本的规则是尽量靠左行驶。

在限速高于多车道公路行驶时，除非下列情况，不要在最右侧车道行驶：

- ▲ 超车
- ▲ 右转
- ▲ 掉头
- ▲ 躲避障碍物
- ▲ 交通拥挤



如果故意在右线驾驶可能会被罚款。

### 超车



#### 从右侧超车

基本规则是要从右侧超车。

超车时请确认你视野良好，能看到所有驶近的车辆并且能够安全超车。

## 如果你被超车

你被超车的时候，如果对方越过了中间线，你不要加速。

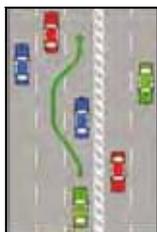
### 安全超车的技巧

1. 保持安全测距-详见134页《安全车距》
2. 查看前方是否有驶近的车辆
3. 查看后方和其他车辆
4. 打右转向灯，知会其他道路使用者
5. 加速并向右移动，但是不要超过限速
6. 关闭右转向灯
7. 打左转向灯，向前加速超过要超车的对象
8. 在安全的情况下尽快回到左线
9. 关闭左转向灯
10. 一次超越多于一辆车会增加出事故的风险

## 从左侧超车

在以下情况下可以从左侧超车：

- ▶ 在多车道公路上行驶，可以从左边安全超越前车
- ▶ 被超越车辆要从路中间右转或者掉头，并且已经打了右转向灯
- ▶ 被超越车辆处于静止状态，可以安全超车



在多车道公路上如果安全则可左侧超车



如果前车要右转并安全则可  
从左侧超车



如果前车静止并安全则可左侧超车

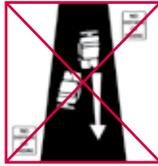
正确超车，否则后果不堪设想。超车前请三思：

- ▶ 是否真的必须超车？我不能等一下么？
- ▶ 是否安全？我能看到前面么？后面有什么危险？
- ▶ 是否合法？路上有什么标志？我的速度如何？

## 超车和超越

### 《勿超车或超越》

- ▶ 看到这个标志，对面来车时不要超车
- ▶ 超过这个标志后，不许继续超越第二辆车



### 桥上禁止超车

在以此标志的桥梁上禁止超车



### 超越超长车辆

如果超长车辆贴有《请勿超越转弯车辆》的标志，并且已经打灯准备转弯，请不要超车，除非你确信能够安全超车。

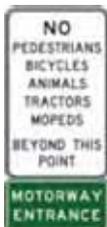


超长车辆左转弯时可能占用超过一条车道。详见128页《和其他公路使用者共处》。

## 超越自行车

超越自行车时必须保留足够的安全距离。详见130页《和其他公路使用者共处-自行车》

## 高速公路驾驶



高速公路是为高速汽车行驶而修建的分割公路。

由于安全原因，低速车辆和行人不许进入高速公路。大多数高速公路入口都有这些标志。



如果你进入高速公路时看到左图的标志，说明你错入了高速公路出口。立刻停车，小心地安全倒车离开。

在高速公路上你必须：

- ▶ 上高速公路时必须让路给已经在高速公路上的车辆
- ▶ 除非紧急情况不要停车。如果必须停车，要停在高速紧急停车带上并打故障灯
- ▶ 不要在紧急停车带上行驶
- ▶ 不要掉头
- ▶ 不要倒车
- ▶ 除非超车、躲避障碍或者交通赌赛，不要在右线行驶
- ▶ 超车时要查看后方和打转向灯
- ▶ 换线时打转向灯要打足时间以给其他人足够的预警时间
- ▶ 要离开高速公路的时候，进入离开车道，适当减速

### 高速公路驾驶的技巧

- ▶ 进入高速公路之前，先计划好路线
- ▶ 进入高速公路时，找到一个旁边车道的空隙，安全地加速到和高速公路上的车辆速度相当
- ▶ 监测其他进入高速公路的车辆，调节速度以让他们也安全进入高速路
- ▶ 要离开高速路时换到正确的车道上
- ▶ 如果错过了出口，走到下一个出口再出

## 模拟题-公路划分

1. 当通过引桥进入高速公路时： (详见87页)

- A. 让路给高速公路上的所有车辆，调整速度
- B. 高速公路上的车辆应该让路给你
- C. 停车等待一个空隙

2. 进入或离开公路时，在专用道上（自行车道除外）最多可开行多少米？

(详见84页)

- A. 不可以
- B. 25米
- C. 50米
- D. 100米

3. 可以跨越双实线吗？

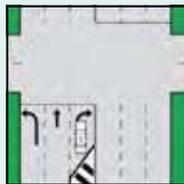
(详见82页)

- A. 超车时可以
- B. 转入私人车库时
- C. 任何时候都不可
- D. 掉头时

4. 你是1号车的司机，你可以往哪个方向开？

(详见83页)

- A. 右转或直行
- B. 右转
- C. 直行
- D. 左转



5. 你在一台卡车后行驶，卡车打灯要左转。卡张贴有《勿超越转弯车辆》的标志并位于左边第二条线。你也想左转，要怎么做？

(详见86页)

- A. 如果不安全，让卡车先转弯
- B. 使用最左侧线超越卡车然后左转
- C. 鸣笛快速超过卡车然后左转
- D. 打灯从右侧快速超越卡车然后左转



## 危险位置

### 修路工地

修路确保了公路的质量，从而保证了公路的安全快捷。

#### 安全通过修路工地的技巧

要安全驾驶经过修路处需要驾驶员减速并且提高警惕

- ▲ 按照改变后的路况行驶
- ▲ 小心修路工人
- ▲ 镇静耐心地等待
- ▲ 注意可能发生的意外
- ▲ 提高警惕，根据路标和交通管理员的指令驾驶
- ▲ 遵守修路处规定的限速
- ▲ 注意观察修路标志。你看不到修路工人并不意味着他们不在这里
- ▲ 确保你在正确的车道行驶以避免紧急变道
- ▲ 提前计划好旅程，向有关机构查询所经路段是否有修路
- ▲ 确保你的车和别的车，路障，修路工具和修路工人之间保持安全距离
- ▲ 考虑避开修路的路线

当经过修路处时，牢记你无法控制交通情况，你能做的只是对其做出反应。

### 修路标志

修路标志保证每个人的安全，是法律规定的有强制力的。忽略修路标志可能造成以下的潜在危险：

- ▲ 你在触犯法规，可能会被处以罚款或者罚分
- ▲ 你可能要赔偿损坏的修路设备和材料
- ▲ 保险公司可能会拒绝对此类事故理赔
- ▲ 车辆可能会被滚石或者碎石砸坏



前方修路的标志警告驾驶者前方有修路工地。

看到此标志要对路况的改变有所准备，必要时降低车速。



修路工人的标志告诉司机前方路边有工人修路。只有工人在区内作业的时候才会使用此标志。

司机看到此标志必须特别小心驾驶以保证自己和修路工人的安全。



这个组合标记提前告诉司机前方有修路工地，要降低车速并按照右方的限速行驶。

你必须将车速降低到限速以下通过工地。



这个组合标记警告司机前方路边有修路工人作业，同时指出了限速。一直到下一个限速标志出现，这个限速都保持有效。

同样，你必须将车速降低到限速以下通过工地。



这个限速标志用来标志出一个临时限速区域，一直到下一个限速标志出现都有效。

对于司机来说，以上所有限速标志都必须严格遵守。



停车、减速的标志一般由交通协管员持有。看到停止标志，必须停车；看到减速标志必须减速慢行，并且要特别小心驾驶。



前有交通协管员的标志提醒司机在前方可能要遵照协管员的要求停车或减速。只有在交通协管员作业的时候才会使用此标志。



此组合标志提醒司机前方可能要遵照交通协管员的要求停车或减速，在接近交通协管员的时候不许超车。



随时准备停车标志提醒司机前方有临时交通信号。



司机必须准备随时遵守前方的交通信号。



红灯时在此停车标志提醒司机即使前方没有停车线，在红灯亮的时候也要在此标志前停车。



前方危险标志用于在紧急情况下标识前方有临时发生的险情。看到此标志应小心驾驶通过。



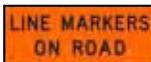
前方路滑标志警告司机前方路面情况不佳，可能有危险。看到此标志应小心驾驶通过。



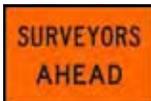
前有碎石的标志警告司机前方路面情况不佳，可能有碎石。看到此标志应小心驾驶通过。



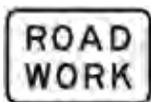
车道状态标志警告司机前方多条车道中有一条或几条关闭。横条即表示车道关闭，箭头表示车道仍可行车。



前方有划线工人/公路勘察工人标志警告司机前方路上或者路边有划线工人或公路勘察工人在工作。只有工人在作业的时候才会放置此标志。应加倍小心驾驶，以保证工人和自身的安全。



前方有工场标志被用于指出前方有工程机械在公路上作业。看到此标志应小心工程机械的无规律操作并听从交通协管员的指挥。



修路的补充标志可能和限速标志组合在一起用于标识修路工地。



修路工地结束标志指出修路工地已经结束。但是，这个标志并不改变上一个限速，也就是说一直到你看到下一个限速标志为止，前一个限速仍然有效。



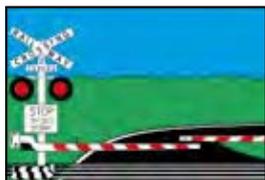
这个组合标志告诉司机修路工地结束，请按照右侧的限速安全驾驶。现在你可以安全加速到所示的限速。

## 在修路工地区域降低限速

在修路工地附近，限速一般会降低以保证公路使用者和修路工人的安全。

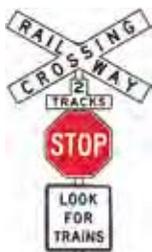
- ▶ 超速的车辆对于其他车辆和修路工人是很大的威胁。
- ▶ 路况可能有变化，但你对此可能并不知情。修路过程中，公路表面不像平常那么安全，所以不能按照平常的限速安全驾驶。
- ▶ 路面的碎石可能会对车辆造成损害。
- ▶ 路面的状况可能差异很大。
- ▶ 行车道可能被划窄便于维修。
- ▶ 修路工地附近可能有隐藏的工具设施，如排水管道，电线，通讯线等。公路拓宽的时候，需要一些时间来重新安排这些管线。
- ▶ 有些公路维修操作是活动的，比如划线，修补坑洞和剪草等。这些修路的工人可能会通过公路，所以要减速保证安全。
- ▶ 当修路工人作业的时候，你并不一定能看到他们。

## 铁路交叉口 level crossings



在铁路交叉口违规可能是致命的。

铁路交叉口的车祸比其他车祸更加危险和严重，因为火车重量很重而且速度很高。



## 在铁路交叉口如何停车让路

如果在铁路交叉口有停止标志或者停车线，必须停车让路给驶近或正在通过的火车。

如果在铁路交叉口有让路标志或者让路线，必须让路给驶近或正在通过的火车。



## 如何进入和离开铁路交叉口

在此情况下禁止进入交叉口：

- ▲ 有警示灯，警铃，或者横杆在工作
- ▲ 可以听到有火车驶近
- ▲ 交叉口前方的道路阻塞或者你驾驶的车辆无法全部立刻通过交叉口

进入交叉口后必须尽快安全地离开交叉口。

如果铁路交叉口没有横杆或者闪灯，更应该特别多加小心：

- ▲ 减速，如果有停止标志，停车，查看两侧仔细听是否有火车
- ▲ 如果有刺眼的阳光，雾，植物或者建筑物遮挡了铁路，要特别小心观察。
- ▲ 如果已停车给火车让路，等到闪灯（如果有）停止闪烁后，仔细观察是否有其他火车后方可起动。

## 饮酒和服药

### 饮酒

#### 酒后驾驶

饮酒会影响安全驾驶的能力。酒精会影响你的判断力，视力，统筹力和反应。

饮酒同时也会增加发生车祸的危险。

如果饮酒后驾驶，则要确认你血液内酒精含量不会超过限制。限制根据你的年龄，驾照类型以及所开的车辆类型有所不同。酒精含量超限时严禁开车。

## 过量饮酒

有三种酒精含量限制：

- ▶ 零酒精限制——呼吸或者血液内验出任何酒精即超标
- ▶ 普通酒精限制——呼吸或者血液内酒精含量超过0.05即超标
- ▶ 高酒精限制——呼吸或者血液内酒精含量超过0.15即超标

你应该遵守哪种酒精含量限制：

年龄不满25岁的学习牌，练习牌或者试用牌司机	零酒精限制
无照驾驶的司机	零酒精限制
持有受限驾照的司机，详见34页《受限驾照》	零酒精限制
卡车，公共汽车，多厢拖车，双厢拖斗，公路火车，宣传车，危险货车，出租车，加长豪华车，拖车，领航护卫超大车辆的车辆驾驶员，或者教学车教练	零酒精限制
开放驾照持有者	普通酒精限制
25岁以上持有试用驾照的司机	普通酒精限制

警察会经常进行随机的吹气检测抽查，以警示酒后驾车者。拒绝检测是违法的。详见第154页《随机吹气抽查》。

## 如果你酒后驾车

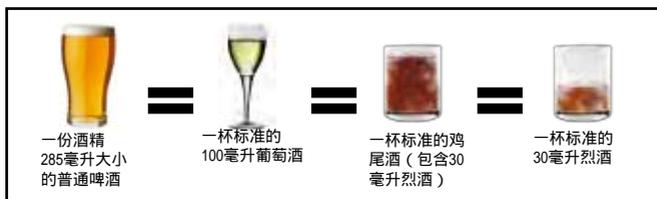
酒后驾车可能会被收押。如果被起诉判刑，可能会面临如下处罚：

- ▶ 吊销昆士兰驾照
- ▶ 在一定时间内不许再拥有或者申请昆士兰驾照
- ▶ 可能被处罚金和坐牢

如果你酒后驾车（血液或者呼吸中的酒精含量超标）发生了事故，保险公司将不会进行理赔。你必须自己承担造成的损失。

你的第三方保险（CTP）也会受到影响。详见《机动车事故保险法1994》，你可到昆士兰议会查询或者参见网站：[www.legislation.qld.gov.au](http://www.legislation.qld.gov.au)。

## 饮酒规则



饮酒规则是一套用于指导如何不超过酒精限制的规则。这只是一个指导——有些人可能喝得没有这么多但仍然酒精含量超标。

男性一般头两个小时可以喝两份酒精饮料，然后每个小时可以喝一份。

女性一般头两个小时可以喝一份酒精饮料，然后每个小时可以喝一份。

### 普遍的误解：

睡觉，吃口香糖，喝咖啡，洗澡和锻炼可以减少酒精含量。

### 实际的情况：

唯一能降低酒精含量的是时间。酒精是在肝脏里分解的，大约要一个小时，肝脏才能分解一份酒精饮料里的酒精。有时候甚至可能直到酗酒的第二天你体内的酒精含量仍然超标。

### 避免酒后驾车的技巧

- ▶ 如果要喝酒，就选择其他的出行方式——坐出租车或者公共交通，请人代驾，搭别人的车，或者在饮酒处过夜。
- ▶ 朋友或者家人喝酒的时候劝解他们不要开车。
- ▶ 在你的朋友里选一个不喝酒的人作为无酒精司机。
- ▶ 聚会时选择无酒精或低酒精饮料。不要主动给人添酒，这样他们可以掌握自己喝了多少。
- ▶ 不要在用药时饮酒。

## 醉酒步行

很多人认为醉酒后步行是安全的，可以替代醉酒驾车。其实，酒精也能影响你步行的能力和判断交通路况的能力。醉酒后一定要特别小心保证安全步行回家。

- ▶ 正确计划，避免醉酒后步行和开车回家
- ▶ 乘坐公交，如公共汽车，出租车，或者搭没有喝酒的人的车。
- ▶ 与一个（一组）清醒的朋友一起步行。一组人或两个人比一个人更安全。
- ▶ 在人行道上步行，不要走到马路上。如果没有人行道，尽量靠路边走，面向来车的方向。
- ▶ 过马路一定要走红绿灯，斑马线或者天桥。
- ▶ 不要期望司机晚上都能看到你。穿着或者携带一些明显的亮色物品，如果可能，穿反光布料的衣服或者戴反光带以增加可视性。如果没有斑马线，红绿灯或者天桥，要在有亮光的地方横穿马路。

关于更多公路规则和行人的问题，详见《其他道路使用者的规则——步行者》，第123页。

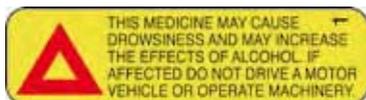
### 普遍的误解：

醉酒时走路是安全的。

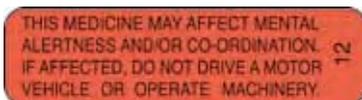
### 真实的情况：

每年在昆士兰都有约17个醉酒的行人意外死亡。

## 用药和开车



此药物可能造成嗜睡或增加酒精的效果。使用期间请勿驾驶车辆或者操作机器。



此药物可能影响精神警觉性和/或协调性。使用期间请勿驾驶车辆或者操作机器。

很多药物会影响驾驶能力。注意药物对驾驶能力的影响很重要。药物可能影响你的视力，心情，判断力，肌肉控制，反应，协调和警觉性。这可能增加发生事故的风险。如果药物和酒精混合使用，则风险更大。

## 非处方药和处方药

### 普遍的误解：

如果能买到此药物或者凭处方买到药物，则这个药物对开车来说是安全的。

### 真实的情况：

很多处方药和非处方药都会降低安全驾驶能力。即使按照推荐的药量服用也不见得是安全的。

- ▶ 一定要咨询医生或者药剂师看药品是否影响驾驶。
- ▶ 如果使用了可能影响驾驶能力的处方药或者非处方药，要避免喝酒。
- ▶ 如果使用一种以上的药物或者想要增减药量，要咨询医生或者药剂师的意见。

## 非法药物

- ▶ 很多其他药物（包括非法药物如大麻，甲基苯异丙胺，摇头丸和海洛因）会影响驾驶能力。
- ▶ 使用兴奋剂或者毒品后绝不要驾车。

## 混用自负责任

- ▶ 混用药品，或者药品和酒精，可能会严重影响安全驾驶的能力。

## 如果服药后驾驶被发现

服药后驾驶被视为严重违法。如果警官有理由怀疑你的驾驶能力受到了药物影响（处方药或者非法药物），你可能会被要求抽血化验。

警察也会经常进行随机唾液测试以检测是否有人使用大麻，甲基苯异丙胺，摇头丸，冰毒和海洛因。这些非法药物没有合法的最低限量。一旦发现你身体里带有这类药物就会进行处罚。

详见《随机路边非法药品检测》，第155页。

如无法提供需要的测试样本或者被检出药品，可能会被羁押和面对如下严重处罚：

- ▶ 昆士兰驾照可能被吊销
- ▶ 可能被禁止在一定时间内持有或者申请昆士兰驾照
- ▶ 可能被处以罚金和坐牢

如果你服药后驾驶发生事故，保险公司不会进行理赔。你要自己偿付损失。

你的CTP第三方保险也会受到影响。详见《机动车事故保险法1994》，你可去昆士兰议会，或者以下网站查阅：[www.legislation.org.au](http://www.legislation.org.au)  
更多资料请见：[www.transport.qld.gov.au/safety](http://www.transport.qld.gov.au/safety)

## 模拟卷——危险地区，饮酒和服药

1. 对于开放驾照持有者血液酒精含量限制是多少？

( 详见94页 )

- A. 0.00
- B. 0.02以下
- C. 0.05以下
- D. 0.08以下

2. 这个标志是什么意思？

( 详见90页 )

- A. 有修路工人正在作业，限速60公里每小时
- B. 你可以按照普通限速驾驶，这只是一个警告标志，建议你减速。
- C. 你可以以任意速度驾驶，此速度限制只适用于工程车辆。
- D. 如果上下班时间不用理会此限速标志。



3. 这个标志是什么意思？

( 详见91页 )

- A. 左线关闭，右线开放。
- B. 左线开放，右线关闭。
- C. 卡车必须走右线
- D. 前方有丁字路口。



4. 在铁路交叉口，当横杆放下或者红灯闪烁的时候你应该：

( 详见93页 )

- A. 当横杆开始抬起时马上行进
- B. 当火车经过后马上绕过横杆
- C. 当你看见火车还比较远时绕过横杆
- D. 行进前确保红灯已经不闪了



5. 当你开车时警察是否可以拦住你要求进行随机吹气酒精测试？

( 详见94页 )

- A. 不可以
- B. 可以
- C. 只有车祸后可以
- D. 只有当你醉酒而无法正直行走时可以

## 重型车辆

### 车辆的最大尺寸

- 高度
  - 4.3米 ( 除非另行说明 )
  - 4.6米 ( 牛, 羊, 猪, 马的特殊运输车辆 )
  - 4.4米 ( 双层公共汽车 )
  - 4.6米 ( 多层的车辆运输车, 只有在上层装有车辆时适用此限制 )
- 长度
  - 12.5米 ( 多段耦合车辆 )
  - 18米 ( 多段耦合公共汽车 )
  - 19米 ( 组合车辆, 如多段耦合车拉着拖车的情况, 不含B-Doubles拖车和公路火车。这两种车辆受昆士兰交通部规章管辖 )
- 宽度
  - 2.5米 ( 最大宽度不包括轮子两旁装备的防滑设备, 中央轮胎充气系统, 各类车灯, 反光镜, 反射器, 转向灯或其他指示设备和胎压计 )

## 超长车辆



超过7.5米长的车辆（包括拖着野营车房的轿车）可能贴有《转弯时请勿超车》的牌子，这些车辆左转弯时可能占用旁边的车道。在单行线上，超长车辆右转时也有可能占用旁边的车道。

DO NOT OVERTAKE TURNING VEHICLE

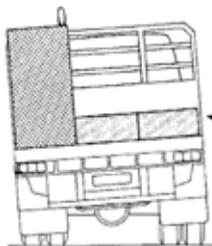
当你驾驶超长车辆的时候（超过7.5米）

- 如果前面有另一辆超长车辆，必须保持至少60米的安全距离。在多车道的路上或者繁华路段上，或是在超车的时候不受此限制。
- 如果在公路火车专用道上行驶，必须与前面的车辆保持200米以上的车距。

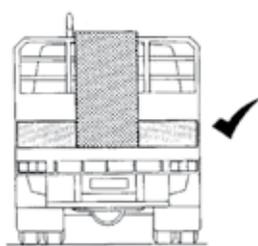
注意：只有7.5米以上的车辆才允许贴有《转弯时请勿超越》的牌子。

## 如何装货

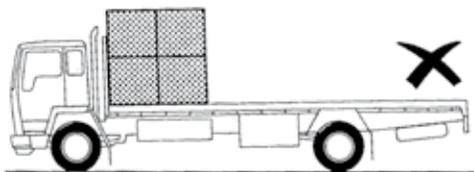
不会安全装载货物的司机可能会伤害到自己和其他公路使用者，也可能造成巨额的经济损失。



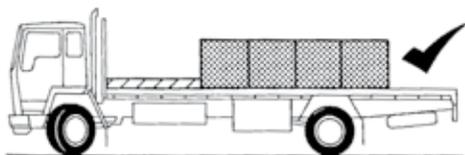
错误的货物装载方式



正确的货物装载方式



错误的货物装载方式



正确的货物装载方式

以上的图片说明了正确和不正确的重型车货物装载方式。

重型车装载的乘客和重量不可超过铭牌上规定的数值。

如果整车重量超过4.5吨的车看到开放的称重站必须进行称重，并服从授权官员的指示。

所有的货物必须被安全正确地绑紧。如果运送钢铁，木头，管道和类似的货物，必须绑紧保证这些货物不会拍动或者晃动。这些货物必须和车辆两边尽量平行。如果是运输松散的货物如碎石或者矿物，必须装载在内部或者盖起来，以保证这些货物运送过程中不会掉落或者甩出。

如果运输海运集装箱，要小心高度的限制。固定集装箱的最好方法是用扭锁。装载货物时要考虑前方和左右方的视野，并且保证从后视镜能看到后方的车辆。如果由于某种原因货物掉落到车外，必须尽快将掉落货物移到公路以外。

昆士兰法律规定所有货物都要受到《货物管辖条例》的管辖。此管辖条例指出了安全运输货物的基本规则，所有的重型车司机都应该有一本。可以在全国交通委员会网站上下载此条例：[www.ntc.gov.au](http://www.ntc.gov.au)。

## 超重超长车的停车限制

如果你驾驶超重车辆（超过4.5吨以上）或者超长车辆（7.5米以上），在繁华路段停留不能超过一个小时（除另行规定外），停车上下乘客或者装卸货物不受此限制。

一些地方政府可能会有其他规定允许你停留更长的时间。

## 警告标志

如果你的车辆根据法规需要贴如下标识之一：《公路火车》，《超长车辆》，《超宽》，《前有超宽货物》或者《慢速车》，则你必须去除其他的无用的标志。有关更详细的车辆尺寸的信息，请查阅2005年制定的《交通操作（道路使用管理-重量，尺寸和货物）法规》。你可在昆士兰议会或者此网站上找到此法规：  
[www.legislation.qld.gov.au](http://www.legislation.qld.gov.au)。

## 速度限制器

超过12吨的任何车辆和超过5吨的大客车速度不可超过100公里每小时，无论有多高的限速标志都不可超越此限制。

超过12吨的车辆，如果功率低于300马力（224千瓦），生产日期晚于1991年7月1日，必须安装速度限制器。超过300马力的1991年1月1日以后生产的车辆也必须安装速度限制器。

超过14.5吨的大客车或者半拖式车如果生产日期晚于1987年则必须安装速度限制器。

5吨到14.5吨的大客车如果生产日期晚于1991年7月1日则应已安装速度限制器。

所有速度曾超过115公里每小时的重型车都会受到缺陷通知，以提醒他们遵守《澳大利亚设计规章ADR65/00》。这些车辆必须到昆士兰交通部进行修理和改装以符合要求。

## 危险品运输

关于危险品运输的规则，过程和指引。

这些文件对以下人群有意义：

- ▶ 货物委托人
- ▶ 主承包商
- ▶ 车主
- ▶ 包装者和装卸者
- ▶ 司机

在1998年的《交通操作（公路使用管理-危险货物）法规》中（也叫危险货物法规）或者《澳大利亚危险货物代码-第六版（ADG代码）》中可以找到关于危险货物运输的规章。不遵守这些规则是违法的并会受到惩罚。

在手册《运输危险货物-新要求概览》中，有一个关于危险货物的概览。可以从如下地址下载此书：[www.transport.qld.gov.au/dangerousgoods](http://www.transport.qld.gov.au/dangerousgoods)。可以打印此书以备查询。所有参与危险货物运输的人应该熟悉这些信息。这些规则是进行危险品安全运输及其培训的法律要求。

### 什么是危险品？

危险品是指如操作不当会具有危险性质的实物及其材料：

- ▶ 爆炸物
- ▶ 燃烧物
- ▶ 有毒物品
- ▶ 环境污染物
- ▶ 可窒息物
- ▶ 混合后可爆炸物
- ▶ 腐蚀皮肤或金属的物品
- ▶ 与其他物质混合后可能不稳定的物品

危险品分多个级别。以下图片和标志说明了危险品的级别。



爆炸物



可燃气



非可燃无毒气体



有毒气体



可燃液体



可燃固体



可自燃物



潮湿时危险的物品



氧化剂



有机过氧化物



有毒物品



可感染物



放射物



腐蚀性物品



其他危险物

## 运输危险品

承运运输危险品的车辆必须贴有标志着危险品等级的标志。车的前面和后面都必须都有标志。危险品包括：

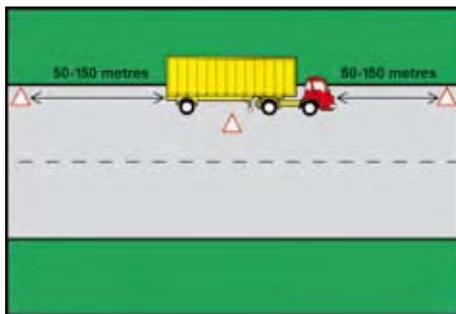
- ▲ 大宗散装危险品（司机和车辆都必须有运送危险品的执照）
- ▲ 一定量某些种类的包装好的危险品（在ADG号码里有具体的定义和规范）。

## 随身警告牌

运送危险品的车辆或者超过12吨的车辆（包括拖车）必须携带至少三个随身的三角形红色反光警告标识牌。

如果车辆抛锚或者丢失了部分货物，并且在200米外不一定能清楚看到你的车辆时，必须要摆出警告牌。

必须按照如下方式摆放警告牌：



在非繁华区重型车辆抛锚后放置警告标志的方法

- ▲ 一个三角放置在车前方至少50米至多150米处
- ▲ 一个三角放置在车后方至少50米至多150米处
- ▲ 一个三角标放在车的旁边，如果车辆开出了公路，放在能指示车辆位置或者开出公路位置的地方。

## 全国记录本

所有的商业客车司机（连司机超过12座的）和重型车司机（超过12吨的）在开超过200公里的长途时必须基地用全国记录本登记开车，工作和休息的时间。所谓基地是指司机平常工作和接受任务的地方。

全国记录本可以从昆士兰交通部服务中心或者174页列出的代理处取得。

申请全国记录本时，应该：

- ▶ 出示有效驾照和旧的记录本（如果有的话）
- ▶ 在申请官员的监督下填写记录本首页的申请表
- ▶ 支付申请费

更多信息请致电132380或者访问[www.transport.qld.gov.au/heavyvehicles](http://www.transport.qld.gov.au/heavyvehicles)。

## 连续开车时间限制

重型车司机的驾驶时间限制		
在每个……时段内	重型车司机最多可驾驶/工作……	必须至少休息……
5个半小时	5个小时	30分钟，可以是连续的30分钟或者是两个15分钟
24小时（见注释1）	14个小时（最多开车12小时）	10个小时，包括至少一个6小时的长休息
168小时（7天）	72个小时	96个小时，包括至少一个24小时的长休息

商业客车司机的驾驶时间限制		
在每个……时段内	重型车司机最多可开车/工作……	必须至少休息……
5个半小时	5个小时	30分钟，可以是连续的30分钟或者是两个15分钟
24小时（见注释1）	14个小时（最多开车12小时）	10小时，包括一个至少6小时的长休息（见注释2）
168小时（7天）	72小时	96小时
672小时（28天）	288小时	384小时，包括至少四个24小时的长休息（见注释3）

注释1：在实际应用中，24小时指任何区间内的24小时，一般指截止到某时间的24小时，而不一定是0点到0点的区间。

注释2：除非车内有合乎规定的卧铺休息处，司机必须下车休息。

注释3：24小时的长休息必须下车进行。

## 违章罚分和多次违规罚款

从2007年3月1日开始昆士兰开始引入了多次违规罚款。以下的表格列出了违规罚分的明细：

说明	罚分数	新罚款	法庭罚款最高值
没带记录本或者记录有必需信息的资料	3	600澳元	4500澳元
不遵守规定的开车休息时间 (24小时内) 超额工作一小时以内	0	300澳元	1500澳元
超额1-2小时	2	300澳元	3000澳元
超额2小时以上	3	600澳元	4500澳元
超过法定的连续开车工作时间 超额少于1小时	0	300澳元	1500澳元
超额1-2小时	2	300澳元	3000澳元
超额2小时以上	3	600澳元	4500澳元
没有按照规定进行休息，在24小时内 不超过1个小时	0	300澳元	1500澳元
1-2小时	2	300澳元	3000澳元
超过2小时	3	600澳元	4500澳元
不理睬检测员拒绝检查	可达3	1500澳元	9000澳元

更多信息请参照[www.transport.qld.gov.au/heavyvehicles](http://www.transport.qld.gov.au/heavyvehicles)。

## 旅客运输

旅客运输（或者公共旅客服务）是收费运送大众乘客的行为，或者在商业活动、交易中运送人员的行为，包括接送和通勤服务。

旅客运输的例子如下：

### ▀ 校车服务

- ▶ 出租车和加长豪华车
- ▶ 旅游车
- ▶ 穿梭车服务
- ▶ 预定的大客车服务

如果你开的车辆提供面向大众的旅客服务，必须拥有相应类型的驾照才行，还必须有昆士兰司机授权。

司机授权的目的是让公共旅客运输更安全并保护孩子和社会弱势群体的权益。其中包括保证公共旅客运输的司机有如下特点：

- ▶ 是能够保护乘客人身安全和财产安全，以及公共财产安全的合适人选<sup>1</sup>  
c
- ▶ 能够较好地护送乘客和大众
- ▶ 是有责任感的司机，能够安全操纵公共旅客车辆<sup>c</sup>
- ▶ 熟知对乘客的责任
- ▶ 熟知各种标准并能加以遵守

要申请司机授权，必须拥有驾照3年以上。要驾驶旅游车，转运车或者穿梭车，必须在以往3年内至少有两年拥有澳大利亚驾照。

另外，进行旅客营运的司机必须满足《交通操作（旅客交通）立法1994》《交通操作（旅客交通）法规1994》和《交通操作（旅客交通）标准2000》内关于交通和犯罪历史的审核，以及身体检查。

关于司机授权的其他信息请联络附近的昆士兰交通服务中心，或者致电132380。

关于相关立法的信息，请访问昆士兰议会网站：[www.legislation.qld.gov.au](http://www.legislation.qld.gov.au)。

## 校车

校车在前方和后方都有闪烁的黄色警告灯。有儿童上下车时必须闪动黄灯以示警告。

车辆开动时，车门必须关严。

## 模拟题——重型车辆

1. 校车上下乘客时是否必须闪动黄灯？  
(见109页)

- A. 否
- B. 是
- C. 路况不好时才需要

2. 超过12吨的重型车辆最高限速是多少？  
(见102页)

- A. 60公里每小时
- B. 比正常限速低10公里每小时
- C. 100公里每小时

3. 在非繁华路段的单车道公路行驶（非公路火车区），最小的车距是多少？  
(见100页)

- A. 60米
- B. 100米
- C. 根据速度，每10公里速度10米

4. 驾驶超长超重车辆时，在繁华路段最多停车1小时，除非：  
(见102页)

- A. 附近没有其他车辆
- B. 下午5点后到早晨8点前
- C. 有允许标识，或者正在装卸货物

5. 在驾驶重型车辆5小时候，最少要休息多久？  
(见106页)

- A. 15分钟
- B. 半小时
- C. 一个小时
- D. 两个小时

## 其他规定和责任

### 使用车灯

当你在夜间行驶（日落后到日出前）或者在天气条件差的情况时，你必须确保前车灯，后车灯和后号码牌等都打开并且能清楚被看到。在你无法看清人和车时你必须打开你的前灯。

在繁华路段当你开着远灯行驶时，在下列情况下你必须换成近灯：

#### 前方200米内有车迎面开来



#### 你尾随的车在你前方200米内



只有当大雾或恶劣天气导致能见度降低的情况下，你才可以开启后雾灯。如果当天气情况不坏或者能见度没有减低的情况下你使用雾灯，你将被罚款30元并且被罚3分。

### 使用车灯的技巧

为了在夜里看清周围，你可以开启远灯或者减速以便有更多反应时间。有色眼镜降低能见度。只有当眼科医生建议夜间开车可以使用有色眼镜时才使用。

当对行的车灯晃你眼睛的时候，靠左行并且往旁边看。如果无法确保安全行车，减速或者停车等待对面的车通过后继续行驶。

### 车距

你必须确保跟前面的车保持足够距离 以便你可以在必须的时候安全停下防止发生车祸 - 详见《安全车距》，134页。

## 跟随超长车辆

当拖着野营车屋或者拖车的时候，如果车辆加起来的总长度超过7.5米，则为超长车辆。详见第100页《超长车辆》。在非繁华路段的单车道上如果跟随超长车辆，必须保留超过60米的安全距离。

如果在公路火车的行驶路上拖行野营车屋，至少要在两辆超长车辆之间留够200米的安全距离。一串超长车辆会阻碍后面的其他车辆超车。

## 拖车链

如果用拖车链拖行其他车辆，拖车链的长度不能超过4米。

## 停车

停车受本地区政府规章的管辖。昆士兰警察也会制定一些关于停车的规章。

## 如何停车

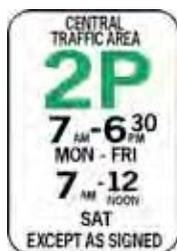
停车时要遵守官方的标志和划线。如果没有标志或者划线，则应靠左侧平行地停车，在安全的情况下要尽量左。这被称作平行停车。

在单行线上（非双向行驶的道路），你可以靠左边，也可以靠右边停车，前提是保证安全。

如果道路上标记了停车线，停车时只能使用一个标记的停车位，当车辆超过停车位长度时可以适当放宽。

停车时，要在前后留有至少1米的距离。

## 停车标志

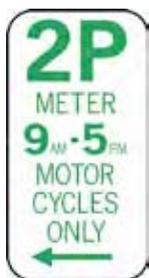


标记用来指示是否可以停车。如果标记上有钟点，则必须按照标记上指出的时间停车。例如，左图指示周一到周五早7:00-晚6:30，周六早7:00到中午12时可停车最多达2个小时，其它时间没有限制。这些标志可能也会限制停放车辆的类型，如重型车辆可能受到限制。

某些车辆（如当地居民的车辆）可能可以不受停车标志限制，这些例外将显示在停车标志上。

如果停车标志上只有一个P表示停车没有时间限制。你可以在任何时间任意  
如果有时间限制，会显示为P前面的一个数字。

## 限制停车



限制停车一般是指在此区域有停车时间的限制。时间限制一般用P字前的数字表明。例如，2P表示可以停车两小时。标志上可能还标明了在一天中的哪个时段此规定生效。除非有停车表的地方，一般停车是免费的。如果停车表标明了生效的时段，在其他的时间内在此停车也是免费的。

在昆士兰州有几种停车表：

- ▶ 单停车表，一般在单个停车位的前方
- ▶ 多停车表，一般控制一到四个停车位，安置在几个停车位中间的路旁。
- ▶ 拿卡表，一般控制多达10个停车位。此类停车表一般在停车位路旁会发给付费者一个小卡片或小条，停车者应该把此小条放置在车前窗备查。

请按照拿卡表的操作说明进行操作。即使表内已经有硬币了，你也必须投币才可以停车。

一些停车表繁忙时间会增加收费。停车离开前请仔细查看停车标志。详见《增加收费》

## 卸货区



只有以下情况时才可在卸货区停车：

- ▶ 公共汽车上下乘客时
- ▶ 卡车上下乘客，装卸货物时
- ▶ 机动车有明确的商用车辆身份标志时
- ▶ 车辆装卸货物时（不能超过20分钟）
- ▶ 车辆上下乘客时（不能超过2分钟）

## 不许停车区



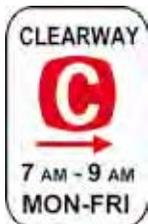
在此标志的区域任何时候都不许停车。可以在此处停下上下客人和装卸货物，但最多不可超过两分钟，除非另有标志说明。停车期间内车辆必须有人照看。

## 不许停留



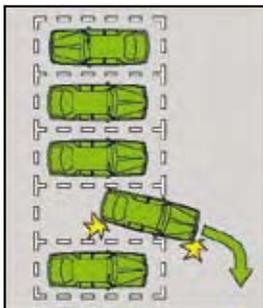
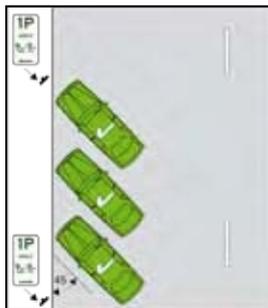
看到此标志则任何时候都不许在此处停留，除非因为安全原因或者有官方指示让你这样做，如红绿灯等。

## 保持通畅



看到此标志，在这段路上不可以停留，必须保持道路的通畅。公共汽车，出租车和加长豪华车可以在此上下乘客。此标志一般在交通忙碌时段有效。如果被发现违背此规则，可能被处以罚金或者拖走。

## 斜角停车和中央停车



只有在看到允许标志时候才可以进行斜角停车或者中央停车。

斜角停车或者中央停车时要按照划线的角度进行停车，同时要停向标志指示的方向。从中央停车位出来的时候，必须向前行驶，除非另有交通信号指示。

## 离开你的车辆

打开车门之前，必须确定路上没有人会撞到你打开的车门，如骑自行车者等。

如果要离开车辆超过3米，就要采取以下措施：

- ▲ 拉手刹
- ▲ 熄火
- ▲ 拔下车钥匙
- ▲ 如果可能，锁上车门

但是，如果有16岁以上的人留在车内，则不必锁车，钥匙也可以留在车上。16岁以下孩子和动物不可被单独留在车内。

## 残疾人停车位



持有昆士兰交通部部长颁发的蓝色残疾人停车证的人士可以在公路上任何允许停车超过30分钟的停车位免费停车。

持有红色残疾人停车证的人可以在非道路停车场如超市停车场的残疾人停车位内停车。除非市政府特许，红色许可证持有者不可在公路上免费停车。

残疾人请与当地政府联系看是否有可能的停车优待。昆士兰残疾人停车证在澳大利亚其他州和地区也有效。停车优待的详情请咨询相关部门。

如果非法使用残疾人停车位，可能被罚款高达1500澳元。

## 禁止停车的区域

除非有标志指明，在如下地区不可停车或者停留：

- ▶ 有黄色边线的公路
- ▶ 离没有红绿灯的路口10米以内
- ▶ 离有红绿灯的路口20米以内
- ▶ 离斑马线或者儿童过路线20米之内
- ▶ 公共汽车站前面20米和后面10米之内
- ▶ 离铁路交叉口20米之内
- ▶ 在坡顶或者非繁华路段的转弯处，除非在100米外就能看到你停放的车辆
  
- ▶ 其他停车车辆的1米以内
- ▶ 如果停车会造成剩余路宽不足3米的地方，或者停车后离道路中心实线或双实线距离不足3米的地方
- ▶ 会阻挡其他车辆行驶的地方
- ▶ 邮筒旁边
- ▶ 有特殊用途线的地方（自行车线除外）
- ▶ 如果路边已有一辆车，不可停在此车靠近路的一侧（俗称双线停车），中央停车时候除外。
- ▶ 如果整体车重超过4.5吨，或者车长超过7.5米，在繁华路段停车不许超过1小时，除非另有标志，或者上下乘客和装卸货物。
  
- ▶ 离消防栓或者消防水管标志1米之内
- ▶ 在高速公路的紧急停车带，紧急情况除外
- ▶ 卸货区，除非上下乘客或者装卸货物，或者你的车辆有适当的商业车辆身份证明
- ▶ 公共汽车区的两个标志之间



禁止停车的区域

还有，要保证你的车辆没有阻挡或者部分阻挡以下位置：

- ▶ 路口
- ▶ 步行路
- ▶ 斑马线
- ▶ 有红绿灯的过路口
- ▶ 铁路交叉口
- ▶ 自行车道
- ▶ 私人车道或住宅入口。上下乘客或者装卸货物时可停两分钟。



You must ensure your vehicle is not blocking or partly blocking a driveway

- ▶ 车辆从一个公路到另一个公路移动的路线，渡口，码头或者车道
- ▶ 地道或者涵洞

## 安全带和儿童座椅

所有的乘客必须全时绑紧安全带，只有如下的例外：

- ▶ 倒车时
- ▶ 驾驶出租车时
- ▶ 拥有医生证明说明你因为身体原因无法系安全带时
- ▶ 需要经常上下车辆，如上门接送乘客或者货物，而且车速不会超过25公里每小时

昆士兰法律规定，司机必须保证所有年龄未满16岁的乘客正确乘坐儿童座椅或者正确使用安全带。16岁以上的乘客没有系安全带将会被罚款并罚三分。

更多信息请参见142页《正确使用安全带和儿童座椅》和161页《记过点数》。

## 手机

开车时用手拿着手机打电话是非法的，即使在红绿灯停车时也是如此。此规定涵盖打电话和收发短信。必须在路边安全的地方停车后才可以使手机。

被发现开车时拿着手机使用，会因此得到一张罚单。记过点数也会被扣掉。详见163页的《记过点数》。

### 开车时使用手机的技巧

开车时可以使用免提手机，CB无线电话或者其他双工无线电设备。但是也要特别小心不要产生危险。

对于学习牌和练习牌持有者，有特殊的规定。详见17页《学习开车》，和28页《练习牌》。

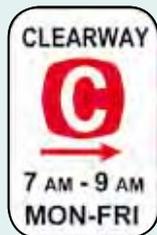
## 模拟卷——其他规则和责任

1. 作为司机，以下情况下必须系安全带： (详见118页)

- A. 驾驶速度超过60公里每小时时
- B. 无论车辆开动或者静止时，包括倒车时
- C. 停车后
- D. 方便的时候

2 此标志是什么意思？ (详见114页)

- A. 停车上下乘客不能超过5分钟
- B. 任何时候不许停车
- C. 在指定的时间和日子不可以停车
- D. 只有在指定的时间和日子可以停车



3. 用拖车链拖车的时候，拖车链最大可以多长？ (详见112页)

- A. 4米
- B. 6米
- C. 10米
- D. 15米

4. 开车者什么时候可以用手拿着使用手机： (详见118页)

- A. 开自动档车的时候
- B. 通话不超过5分钟的时候
- C. 遇到红灯或者堵车的时候
- D. 只有在停车时

5. 在繁华地区，何种情况下可以使用远光灯？ (详见111页)

- A. 离其他车辆200米之外
- B. 离其他车辆100米之外
- C. 不可以使用

## 其他道路使用者的规则

### 骑自行车者

自行车是一种合法的车辆。骑车者和其他驾车者拥有一样的权利和责任。但是，有一些骑车者专用的规则。

骑车者必须：

- ▶ 佩戴合乎澳大利亚标准2063.1和2063.2的头盔，正确佩戴和绑紧——这样可以降低事故中头部受伤的程度高达80%。
- ▶ 在车上安装车铃，喇叭或者类似的警告装置，拥有至少一个有效的车闸。
- ▶ 遵守所有标志和交通灯——参见《标志和信号》，第54页。
- ▶ 任何时候至少有一只手扶车把。
- ▶ 右转时使用手势。
- ▶ 车辆后部有红色反光装置，至少50米外可以看到。如果夜间汽车，要有白色的前灯或闪灯，后部要有红色的灯，至少200米外可看到。
- ▶ 所有携带物品必须安全地绑紧
- ▶ 不许带人，骑多人自行车时所有人都要戴头盔
- ▶ 如果有自行车线，走自行车线

- ▶ 通过斑马线，儿童过路线和标记的通过线时要下车走路通过

- ▶ 给行人路上的路人让路，靠左行驶

- ▶ 不许在行人专用道上骑车

一般来说自行车可以在行人道上和马路上行驶，除非有特殊标明。地方政府可能对此有特殊规定，不许自行车在人行道上行驶。在这些人行道上会贴有《不许骑车》的标志。

在马路上骑车时，要尽量靠左，没有划线时尤其要如此。不可靠近前方车辆低于2米行驶超过200米。

如果两个骑车人前后距离不超过1.5米，他们可以并排骑车。必须时第三个骑车人可以超越这两个并排的骑车人。

在多车道路上，骑车人可以占用一个车道。在必要时，可以使用右道（如右转弯时）。

作为骑车者，可以：

- ▶ 在公共汽车道或者多人快速道上骑车

- ▶ 如果前方车辆不左转，可以从左方超车

- ▶ 即使要行驶转盘超过半圈，也可以一直在转盘的左线行驶，但是要让路给出转盘的车辆。

## 处罚

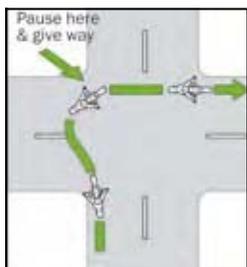
如果17岁以上的骑车者骑行时违背了交规，会收到警察发出的违章通知书。可能会因为违规被罚款，但是不会被扣分。扣分系统不适用于自行车。

如果体内酒精超量，可能会因醉酒骑车被收押。详见93页的《醉酒驾驶》。

17岁以下的骑车者在被罚款前可能被警告数次。

## 自行车的钩形回转

如果没看到《不许钩形回转》的牌子，可以在路口进行钩形回转。



如何进行钩形回转：

1. 靠你要离开的路左侧接近进入路口
2. 一直前行，直到接近要进入的路的远端。保持接近路口的左侧。不要在过路线处停留。要小心左转的车辆。
3. 如果有红绿灯，等待绿灯然后前进
4. 如果没有红绿灯，让路给你离开的路上开近的车辆。

## 遵守红绿灯

停车



不要超过红灯。如果有另一个方向的红绿灯显示绿色的《走》（显示行走的行人或者自行车也可以）则可以走。但是，必须下车走过路口，不许骑车穿过行人路。

在安全情况下停车



除非已经很接近黄灯并无法安全停下，不要超过黄灯。黄灯变绿之后继续行进。

闪烁的黄灯或者箭头表示进入路的时候要小心，并且应用让路规则。

走



绿灯时可以安全通过。

## 骑车的技巧

要安全骑车，应该：

- ▶ 定期检查自行车胎和刹车
- ▶ 小心机动车，按照规矩让别人可以预测你的方向
- ▶ 让别人看到你。浅色衣服可以让机动车司机更容易看到你。夜间使用灯光和反射器或穿戴反射服装、腕带、踝带可以增加可见性。

## 机动自行车

机动自行车指用不超过200瓦的电马达驱动的自行车。

骑这种车不需要驾照也不需要注册和第三方保险。

机动自行车和自行车拥有一样的责任和权益，遵守同样的规则。

## 行人

我们都或多或少地以行人的身份出现。行人包括：

- ▶ 走路的人
- ▶ 坐轮椅的人（包括注册的机动轮椅）
- ▶ 直排轮旱冰鞋，滑板，旱冰鞋和其他锻炼设备使用者

## 如何保证安全

- ▶ 选择最安全的过路通道——斑马线，红绿灯，行人岛，或者可以看见车辆而且车辆也可以看到你的地方
- ▶ 过路时，要停止，仔细查看车辆，仔细听是否有车辆，等到安全的时候过路。
- ▶ 遵守交通信号
- ▶ 尽量直线通过
- ▶ 给自己留够时间通过马路
- ▶ 尽量在行人道上走，如果没有，靠左侧或者右侧，尽量靠边。

## 行人的技巧

- ▶ 喝酒后要特别小心。详见96页的《酒后行走》。
- ▶ 在人行道上要靠左走。
- ▶ 尽量跟大家一起过马路。一组人或者两个人更安全。
- ▶ 不要以为司机晚上能看到你。佩戴或持有浅色的东西，以便通过没有斑马线，过路天桥和红绿灯的路时能被看到。
- ▶ 除非推轮椅或者使用锻炼器材，不要在自行车专用道上行走。详见下面《旱冰，滑板和其他有轮锻炼器材》。

## 机动轮椅

对于机动轮椅有特殊的规定：

- ▶ 尽量使用人行道，如果没有，尽量靠左或者靠右。（注意，因为比较小比较慢轮椅经常会难以看到）
- ▶ 尽量直线过马路
- ▶ 不要超过10公里每小时
- ▶ 小心别人的安全

机动轮椅可以以个人或者组织的名义注册。更多注册的信息请参阅173页的《如何注册机动轮椅》。

### 旱冰鞋，滑板和其他有轮锻炼装置

如果使用直排轮旱冰鞋，旱冰鞋或者滑板灯有轮的锻炼装置，要遵守特别的规定。这些规定也适用于12岁以下儿童骑行有轮玩具如踏板车，滑行车和三轮车等。

- ▶ 不许在主路上使用（有白线或者中间线的路）。
- ▶ 让路给行人道，自行车道和其他道上的自行车。
- ▶ 保持靠左。
- ▶ 让路给行人路或者公用路上的行人。

地方法律可能对有轮锻炼装置有特殊的规定，上路前请咨询有关部门。

更多关于公路使用者的责任的信息请参见《公路使用者编码和行为》，在 [www.transport.qld.gov.au/pedestrian](http://www.transport.qld.gov.au/pedestrian)

## 机动有轮锻炼设备

机动有轮锻炼设备指有轮的锻炼设备，包括机动的踏板车，功率不超过200瓦。不需要驾照就可以驾驶这类功率不超过200瓦的车辆，也不需要注册和第三方保险。

对于机动有轮锻炼设备，有特殊规则。

- ▶ 骑行时必须佩戴澳大利亚标准2063(1996)自行车头盔或者澳大利亚标准 AS1698 (1998) 的摩托车头盔。
- ▶ 不可在主路骑行（有白线或者中线的路）
- ▶ 在行人路上，可以熄火骑行

## 行人如何遵守红绿灯

停下



如果看到红色《不要走》或者红色的行人标识，不要通过。

走



如果看到绿色《走》或者绿色行人标识，开始小心通过路口。

小心

如果看见红色闪烁的《不要走》标志或者闪烁的红色行人标志，如果已经开始通过就继续走，如果还没有开始就继续等待。